



GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE I OPREME

KNJIGA 2.5.3.

SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA

FEBRUAR, 2025. god.

OBRAZAC 1

<p>Elektronski potpis projektanta</p>  <p>Digitally signed by Damir Maljević DN: c=ME, ou=Pravno lice, o=Abs Projekt, 2.5.4.97=VATME-03133290, serialNumber=64855, givenName=Damir, sn=Maljević, cn=Damir Maljević Date: 2025.07.01 18:17:51 +02'00'</p>	<p>Elektronski potpis revidenta</p>  <p>Digitally signed by GPP Date: 2025.08.01 16:44:08 +02'00'</p>	<p>Elektronski potpis nadležnog organa za izdavanje građevinske dozvole</p>
---	--	---

Goran
Šćepanović

Digitally signed by Goran Šćepanović
DN: c=ME, ou=Pravno lice, o=Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu Podgorica, serialNumber=68178, givenName=Goran, sn=Šćepanović, cn=Goran Šćepanović
Date: 2025.09.04 07:54:02 +02'00'

INVESTITOR¹

JZU OPŠTA BOLNICA BIJELO POLJE

OBJEKAT²

REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG OBJEKTA BOLNICE U BIJELOM POLJU - DIO LAMELA "C"

LOKACIJA³

UP 29A U ZAHVATU DUP-a "MEDANOVIĆI", KOJA SE SASTOJI OD KATASTARSKIH PARCELA 1933/1, 1933/12, 1964/7, 1940, 1963/3 I 1933/17 KO BIJELO POLJE

DIO TEHNIČKE DOKUMENTACIJE⁴

SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA

AUTOR PROJEKTA⁵

Arh. Ilija Radulović, spec.sci.

PROJEKTANT⁶

"ABS - PROJEKT", D.O.O.
Kralja Nikole 339, Podgorica

ODGOVORNO LICE⁷

Damir Maljević

Ilija

VODEĆI PROJEKTANT⁸

Arh. Ilija Radulović, spec.sci.

Radulović

Digitally signed by Ilija Radulović
Date: 2025.07.02 08:15:36 +02'00'

ODGOVORNI PROJEKTANT⁹

mr Fahret Maljević, dipl. inž. saob.
br. licence 04-342/21-305821 od 26.03.2021. godine

SARADNICI NA PROJEKTU¹⁰

Emir Ćorović, dipl. inž. saob.

¹ Naziv/ime investitora

² Naziv objekta koji se gradi

³ Mjesto gradnje, planski dokument, urbanistička parcela, katastarska opština, katastarska parcela

⁴ Idejno rješenje, idejni projekat, glavni projekat, projekat izvedenog stanja, projekat održavanja

⁵ Ime i prezime autora projekta

⁶ Naziv privrednog društva, pravnog lica odnosno preduzetnika koji je izradio tehničku dokumentaciju, adresa


⁷ Ime i prezime odgovornog lica u privrednom društvu ili pravnom licu ili ime i prezime preduzetnika

⁸ Ime i prezime vodećeg projektanta

⁹ Ime i prezime odgovornog projektanta

¹⁰ Ime i prezime saradnika na izradi dijela tehničke dokumentacije

OBRAZAC 2

Elektronski potpis projektanta	Elektronski potpis revidenta	Elektronski potpis nadležnog organa za izdavanje građevinske dozvole
 <p>ING- INVEST d.o.o.</p>		

INVESTITOR¹**JZU OPŠTA BOLNICA BIJELO POLJE**OBJEKAT²

REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG OBJEKTA BOLNICE U BIJELOM POLJU - DIO LAMELA "C"

LOKACIJA³

**UP 29A U ZAHVATU DUP-a "MEDANOVIĆI", KOJA SE
SASTOJI OD KATASTARSKIH PARCELA 1933/1,
1933/12,1964/7, 1940, 1963/3 I 1933/17 KO BIJELO
POLJE**

VRSTA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE⁴

GLAVNI PROJEKAT

AUTOR PROJEKTA⁵

Arh. Ilija Radulović, spec.sci.

PROJEKTANT⁶

“ING INVEST” d.o.o. Danilovgrad

ODGOVORNO LICE⁷

**Arh. Ilija Radulović, spec.sci.
br.lic. UPI 107/7-575/2**

VODEĆI PROJEKTANT⁸

**Arh. Ilija Radulović, spec.sci.
br.lic. UPI 107/7-575/2**

¹ Naziv/ime investitora²Naziv objekta koji se gradi

³Mjesto gradnje, planski dokument, urbanistička parcela, katastarska opština, katastarska parcela

⁴Idejno rješenje, idejni projekat, glavni projekat, projekat izvedenog stanja, projekat održavanja

⁵Ime i prezime autora projekta

⁶Naziv privrednog društva, pravnog lica odnosno preduzetnika koji je izradio tehničku dokumentaciju, adresa

⁷Ime i prezime odgovornog lica u privrednom društvu ili pravnom licu ili ime i prezime preduzetnika

⁸Imię i nazwisko kierownika projektu

SADRŽAJ

1. TEKSTUALNI DIO

- Tehnički izvještaj
- Tehnički uslovi za postavljanje saobraćajne signalizacije

2. NUMERIČKI DIO

- Predmjer i predračun radova

3. GRAFIČKI DIO

- Plan saobraćajne signalizacije R 1:750
- Detalji postavljanja horizontalne i vertikalne signalizacije

TEKSTUALNI DIO

SADRŽAJ TEKSTUALNOG DIJELA

1. Tehnički izvještaj

- 1.1. Predmet projekta
- 1.2. Uslovi za projektovanje
- 1.3. Primijenjena saobraćajna signalizacija
- 1.4. Obrazloženje režima saobraćaja

2. Tehnički uslovi za postavljanje saobraćajne signalizacije

- 2.1. Vertikalna saobraćajna signalizacija
- 2.2. Horizontalna saobraćajna signalizacija

1. TEHNIČKI IZVJEŠTAJ

1.1. Predmet projekta

Predmet ovog dijela projektne dokumentacije je Glavni projekat saobraćajnog priključka sa signalizacijom za potrebe rekonstrukcije postojećeg objekta bolnice u Bijelom Polju - dio lamele "C" na UP 29a u zahvatu DUP-a "Medanovići", koja se sastoji od katastarskih parcela 1933/1, 1933/12, 1964/7, 1940, 1963/3 i 1933/17 KO Bijelo Polje.

Saobraćajna signalizacija je usklađena sa arhitektonskim i građevinskim rješenjem, projektovana je i prikazana u odgovarajućoj razmjeri. U toku izrade projekta ostvarena je saradnja sa projektantima drugih sastavnih dijelova objekta u cilju usaglašavanja projektnih rješenja.

Saobraćajni priključak na javni put je projektovan u skladu sa važećim propisima koji se odnose na ovu oblast. Saobraćajnom signalizacijom je određen režim odvijanja saobraćaja i isto je prikazano na planu saobraćajne signalizacije.

Predmjerom i predračunom radova obuhvaćena je saobraćajna signalizacija na projektovanom zahvatu.

VERTIKALNA SIGNALIZACIJA

Primenjena vertikalna signalizacija u projektu je u skladu sa važećim propisima i standardima:

- Zakonom o bezbjednosti saobraćaja,
- Zakonom o putevima,
- Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji,
- Standardima iz oblast i saobraćajne signalizacije (MEST standard ili EU standard)

Rješenje vertikalne signalizacije je definisano na osnovu postojeće saobraćajne signalizacije ne narušavajući postojeću regulaciju već dodavanjem odgovarajuću signalizaciju kojom se daje prvenstvo prolaza vozilima koja se kreću javnim putem.

Projektom je predviđena sljedeća dimenzija saobraćajnih znakova:

- Za osmougaone, dimenzije su $A=600$ mm;
- Za trouglaste, dimenzije su $A=600$ mm;
- Za četvrtaste, dimenzije su 600 mm x 600 mm, 600 mm x 300 mm;
- Za kružne, prečnik je $\varnothing = 600$ mm;

HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA

Primjenjena horizontalna signalizacija je u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji, odgovarajućim MEST ili EN standardima i u skladu sa propisanim saobraćajno tehničkim osobinama oznaka na kolovozu.

Horizontalna signalizacija je projektovana sa sljedećim elementima:

- Puna linija za obilježavanje parking mjesta, širine 0,10 metara (bijeke boje);
- Puna linija za obilježavanje parking mjesta, širine 0,10 metara (žute boje);
- Simbol kolica za parking namjenjen osobama sa invaliditetom (žute boje);
- Razdjelna obična neisprekidana linija, širine 0,10 metara (bijeke boje);
- Razdjelna obična isprekidana linija, širine 0,10 metara, rastera 1m + 1m (bijeke boje);
- Neisprekidana linija zaustavljanja, širine 0,50 metara (bijeke boje);
- Isprekidana linija zaustavljanja (bijeke boje);
- Strelice za označavanje smjera kretanja saobraćaja $L=5,00$ m (bijeke boje);

Prilikom izvođenja horizontalne signalizacijom izvođač je duža da koristi postojanu boju sa retroreflektujućom staklenom perlom, koja obezbeđuje dobru vidljivost horizontalne signalizacije pri lošim vremenskim uslovima i noću.

Saobraćajna signalizacija je usklađena sa postojećim saobraćajnim rešenjem, projektovana je i prikazana u razmjeri 1:750.

USLOVI ZA PROJEKTOVANJE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Predmjerom i predračunom radova obuhvaćena je saobraćajna signalizacija na projektovanom zahvatu, kao i signalizacija na saobraćajnom priključku koji je uklopljen na postojeće stanje.

Projekat se sastoji iz tekstualnog i grafičkog dijela.

U tekstualnom dijelu dat je:

- tehnički izvještaj sa opisom usvojene horizontalne i vertikalne signalizacije,
- predmjer i predračun radova za nabavku i ugradnju saobraćajne signalizacije,
- tehnički uslovi za izradu, nabavku i postavljanje, odnosno obilježavanje pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije.

U grafičkom dijelu dati su:

- Situacioni planovi saobraćajne signalizacije,
- Detalji za postavljanje, odnosno obilježavanje projektovane signalizacije.

Elementi vertikalne signalizacije predstavljeni su na grafičkom prilogu "Plan saobraćajne signalizacije" simbolom saobraćajnog znaka na stubu, crtežom saobraćajnog znaka i odgovarajućom šifrom.

Elementi horizontalne signalizacije su takođe predstavljeni na grafičkom prilogu "Situacioni plan saobraćajne signalizacije".

Pri projektovanju saobraćajne signalizacije primijenjeni su svi potrebni elementi vezani za uspostavljanje projektovanog režima saobraćaja na definisanim površinama:

- Primijenjena saobraćajna signalizacija na projektom obuhvaćenom području sadrži sve karakteristike režima za gradske saobraćajnice.
- Na priključku je odgovarajućim saobraćajnim znakovima ustanovljen režim prava prvenstva prolaza, odnosno nailaska na put sa pravom prvenstva prolaza i učesnicima u saobraćaju saopšten odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

OBRAZLOŽENJE REŽIMA ODVIJANJA SAOBRAĆAJA

Svi elementi saobraćajnih površina prenešeni su sa geodetske podloge postojećeg stanja, a usklađeno sa arhitektonskim i građevinskim rješenjem.

Odgovarajućom horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom učesnici u saobraćaju su obaviješteni o režimu uključenja i isključenja sa urb. parcele i daljem kretanju ka kontaktnoj javnoj saobraćajnici.

Kolski saobraćaj će se uz projektovanu saobraćajnu signalizaciju, odvijati bezbjedno i nesmetano. Unutar projektovanog zahvata uspostavljen je odgovarajući režim saobraćaja i učesnicima u saobraćaju saopšten putem odgovarajuće saobraćajne signalizacije.

Podgorica, februar 2025. god.

Odgovorni inženjer:
mr Maljević Fahret, dipl.ing.saob.

TEHNIČKI USLOVI ZA POSTAVLJANJE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

2.1. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA

1. Ovi tehnički uslovi odnose se na elemente vertikalne saobraćajne signalizacije za saobraćajne znakove na putevima.
2. Postavljanje, upotreba i korišćenje znakova na putevima određena je propisima i zakonima: Zakonom o bezbjednosti saobraćaja, Zakonom o putevima i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji
3. Tehnički uslovi za izradu i ispitivanje saobraćajnih znakova na putevima definisani su MEST ili EU standardima. Standardi se odnose na saobraćajne znakove od običnog materijala (boje) ili retroreflektujućeg materijala, kao i na znakove sa spoljnim ili unutrašnjim osvetljenjem.
4. Elementi i njihove mjere za grafičko predstavljanje saobraćajnih znakova na putevima i putokaza definisani su MEST ili EU standardima.
5. Osnovni geometrijski oblici saobraćajnih znakova na putevima su: jednokakostranični trougao, krug, kvadrat, pravougaonik, pravougaonik sa strelastim završetkom i pravilan osmougao.
6. Ostupanje od utvrdjenih gabaritnih mjera dozvoljeno je u granicama od 2%. Ukupan utisak simbola ili natpisa ne smije se izmjeniti kroz dozvoljena odstupanja. Slova i brojevi koji se koriste na saobraćajnim znakovima, putokazima i dopunskim tablama moraju u svemu da odgovaraju MEST ili EU standardima.
7. Kolorimetrijske i fotometrijske osobine materijala za saobraćajne znakove na putevima utvrdjene su takođe MEST ili EU standardima. Materijali za izradu saobraćajnih znakova, treba da budu sa retroreflektujućim osobinama klase II.
8. Saobraćajni znakovi i table mogu se izradjivati od sledećih materijala: čeličnog lima, aluminijumskog lima ili od plastične mase sa ili bez staklenih vlakana, pod uslovom da je obezbedjena neophodna čvrstoća, postojanost i trajnost pri različitim atmosferskim uslovima.
9. Saobraćajni znakovi i dopunske table izradjuju se za upotrebu u svim klimatskim uslovima sa temperaturom od -40 do +50 C i relativnom vlažnošću do 95%.
10. Boje pozadine saobraćajnih znakova i dopunskih tablica kao i svih elemenata za učvršćivanje je siva bez sjaja.
11. Postavljeni saobraćajni znakovi moraju biti obezbedjeni od okretanja i smicanja.

12. Saobraćajni znakovi se postavljaju tako da njihova ravan odstupa od horizontale za najviše 3 do 5% u polju od normale na osu puta.
13. Saobraćajni znakovi ne smiju da imaju na licu vidljive elemente za pričvršćivanje i oštećenja.
14. Elementi za pričvršćivanje saobraćajnog znaka na stub ili stubove nosača mogu da čine jednu cjelinu sa znakom ili se spajaju vijcima, zakivcima ili zavarivanjem.
15. Trajnost saobraćajnog znaka mora iznositi najmanje pet godina od dana postavljanja, odnosno, sedam godina od dana proizvodnje.
16. Rad na postavljanju znakova i putokaza obuhvata nabavku i dopremu znakova, kopanje i betoniranje temelja sa postavljanjem i farbanjem odgovarajućih stubova i montažom znakova.
17. Znakove postavljati tako da njihova donja ivica bude na visini od minimum 2.20m kada se postavljaju na trotoaru odnosno 1.10m na zemljanim površinama i na minimalnoj udaljenosti od 0.30m između ivice kolovoza i najbliže ivice znaka.
18. Plaćanje se vrši po komadu postavljenog znaka i po pojedinačno ugovorenoj cijeni vezano za različite dimenzije i način postavljanja znakova.

2. 2. HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA

1. Ovi tehnički uslovi za elemente horizontalne signalizacije uglavnom se odnose na obilježavanje oznaka na kolovozu.
2. Tehnički uslovi materijala za obeležavanje asfaltnih i betonskih kolovoza, zahtevi i uslovi za izvođenje radova i saobraćajno-tehničke osobine oznaka na kolovozu definisani su MEST ili EU standardima.
3. Za izvođenje oznaka na kolovozu mogu se upotrebljavati samo oni materijali čije saobraćajno-tehničke osobine i kvalitet omogućavaju dobru vidljivost oznaka u dnevnim i noćnim uslovima vožnje i imaju odgovarajuću hrapavost i trajnost traženom vremenskom periodu. Osobine i kvalitet materijala moraju biti usklađeni sa saobraćajnim opterećenjem puta.
4. Sastav materijala i način izrade oznaka na kolovozu moraju biti takvi da obezbjeđuju reflektujuće osobine oznaka.
5. Vrsta, oblik, mjere, boja i položaj oznaka na kolovozu, kao i značenje i način označavanja utvrđeni su MEST ili EU standardima i Pravilnikom o saobraćajnim znakovima na putevima.

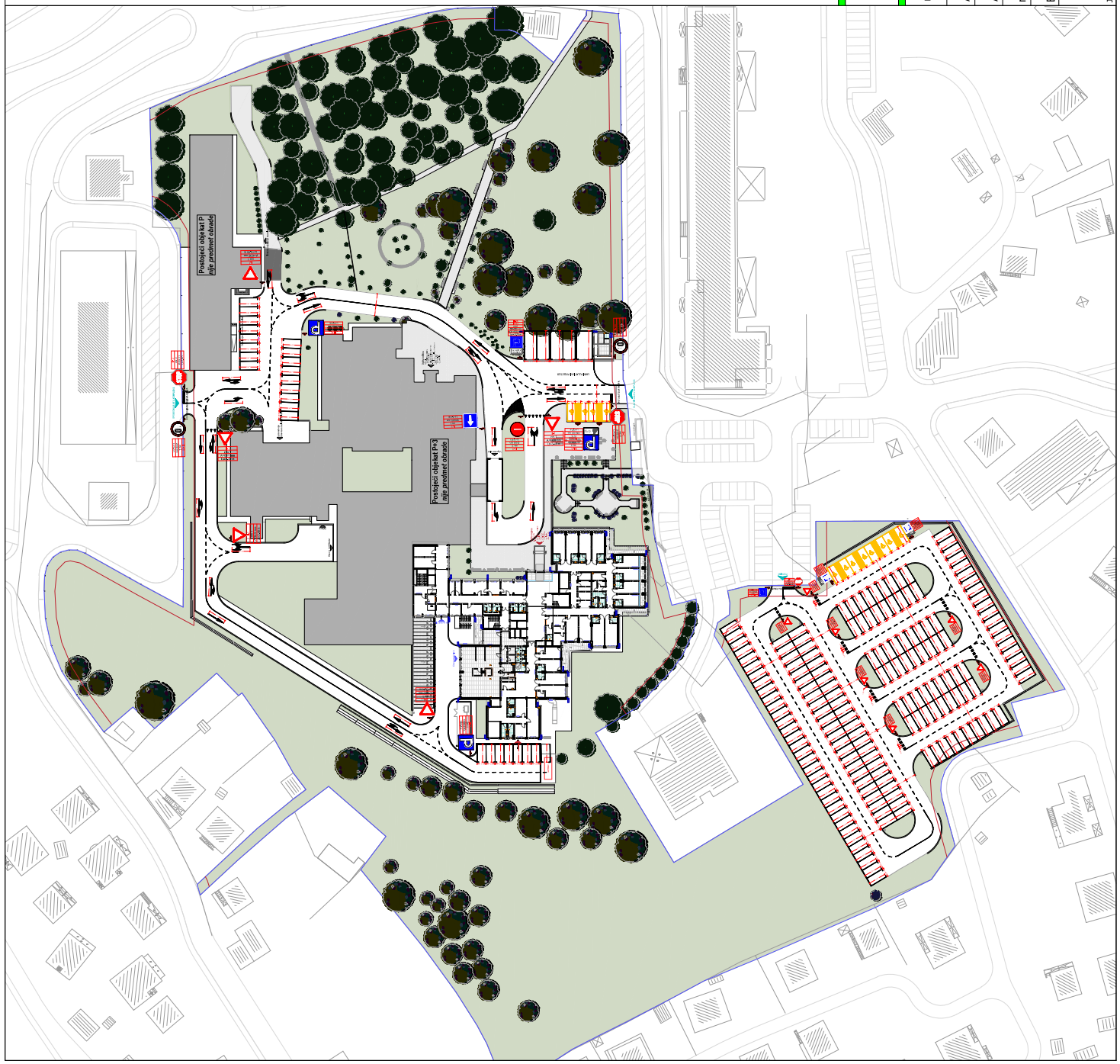
6. Izmjena utvrđenih oblika oznaka na kolovozu prema jugoslovenskim standardima, kao što su deformacije oznaka, netačno izvođenje obeležavanih površina ili ubacivanje drugih elemenata, nisu dozvoljena.
7. Oznake koje nisu u skladu sa utvrdjenim oblikom moraju se trajno odstraniti.
8. Posle nanošenja oznaka na kolovoz, vrijeme do momenta kada se preko oznake može odvijati saobraćaj, odnosno vreme trajanja ograničenja saobraćaja preko kolovoza, iznosi najviše 45 minuta.
9. Radovi se izvode u suvom vremenskom periodu pri temperaturi vazduha od +10 C do +30 C, relativnoj vlažnosti najviše 85% i temperaturi površine kolovoza od +5 C do +45 C.
10. Prije nanošenja boje površina kolovoza mora biti potpuno suva, čista, bez prašine i ostatka soli, uljne i druge masne mrlje moraju se otkloniti.
11. Na novim asfaltnim putevima izvode se samo privremene oznake koje se zamjenjuju stalnim posle stabilizacije završnog sloja asfalta.
12. Pripremanje površine kolovoza koja je jako hrapava izvodi se četkanjem, izduvavanjem ili ispiranjem. Kod jako uglančane površine, pohabane površine betona ili asfalta, površina kolovoza mora prethodno da se ohrapavi ili da se izvrši impregnacija.
13. Minimalna debljina suvog sloja tankoslojnih oznaka iznosi za uzdužne oznake 0.200 mm (do 4000 vozila/dan) i 0.250 mm (iznad 4000 vozila/dan) i za poprečne oznake 0.250 mm (do 4000 vozila/dan) i 0.300 mm (iznad 4000 vozila za dan).
14. U slučaju da se ustanovi više od 10% površine oznaka sa debljinom sloja manjom od minimalno utvrđene, sloj se mora ponovo naneti.
15. Oprema mora omogućiti nanošenje reflektujućih kuglica brizganjem (prskanjem), što znatno doprinosi trajnosti i noćne vidljivosti oznaka. Ukoliko se koristi boja sa prethodno umešanim staklenim kuglicama, mora se izvršiti i površinsko posipanje kuglica po nanesenom sloju.
16. Oznake na kolovozu postavljati prema projektu koji je usaglašen sa vertikalnom saobraćajnom signalizacijom.
17. Rad na ispisivanju horizontalne saobraćajne signalizacije obuhvata: nabavku i dopremu odgovarajuće boje i drugog materijala, pripremu podloge za farbanje, nanošenje boje i obezbeđenje za period sušenja.
18. Plaćanje se vrši po jedinici mjere nanešenih oznaka saglasno standardima i projektu i na osnovu pojedinačne ugovorene cijene za pojedine pozicije.

GRAFIČKI DIO

PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

LEGENDA:

- jedan saobraćajni znak na jednom stubu nosaču (Ls)
- dva saobraćajna znaka na jednom stubu nosaču (Ls)
- šifra saobraćajnog znaka
- retroreflektujući materijal klase 2
- veličina znaka
- visina stuba
- horizontalna saobraćajna signalizacija
- horizontalna saobraćajna signalizacija (obilježavanje linija za parkiranje uključivo za lica sa invaliditetom)
- V-45 - simbol kolica za osobe sa invaliditetom
- V-12.1 - isprekidana linija zaustavljanja
- V-12 - isprekidana linija zaustavljanja



PROJEKTANT: ABS "ABS-PROJEKT" D.O.O. Podgorica, Crna Gora	INVESTITOR: JZU OPŠTA BOLNICA BIJELO POLJE
OBJEKT: REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG OBJEKTA BOLNICE U BIJELOM POLJU - DIO LAMELA "C"	LOKACIJA: UPOJ U ZAHVATU DUP-3 "MEDANOVIĆI", KOJA SE SASTOJI OD KATASTRSKIH PARCELA 1933/1, 1933/12, 1964/7, 1940, 1963/3 I 1933/17 KO BIJELO POLJE
AUTOR PROJEKTA: Arh. Ilija Radulović, spec.sci.	VRSTA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:
VOĐEĆ PROJEKTANT: Arh. Ilija Radulović, spec.sci.	GLAVNI PROJEKAT
ODGOVORNI PROJEKTANT: mr. Fahret Maljević, dipl. inž. saob.	DIO TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:
SARADNIK: Emir Čorović, dipl. inž. saob.	RAZLIČER: SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPEPMA 1:750
DATUM IZRADE:	PRILOG: Plan saobraćajne signalizacije na situaciji
	BR. PRILOGA: BR. STRANE:
	1 17
	DATUM REVIZIJE:
	JUN. 2025. GOD.

